



Compte-rendu réunion de quartier

Saint-Evre – 8 mars 2023



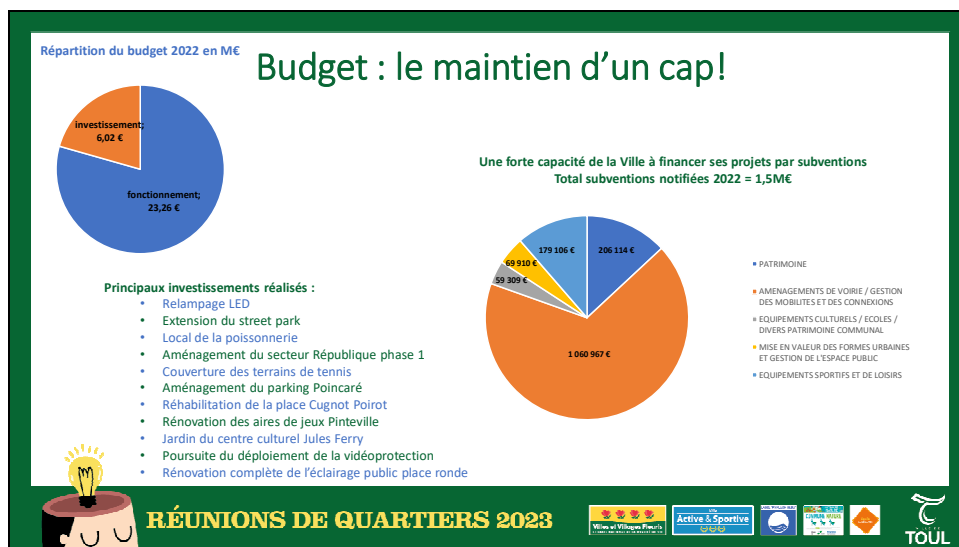
Présents :

Elus : Alde HARMAND, Olivier HEYOB, Lionel RIVET, Matthieu VERGEOT, Mustapha ADRAYNI, Marie GUEGUEN,

Agents : Arnaud LEROY, Fabien ALLAIT, Christophe BERTIN, Olivier MANGEAT, Maude AUBRY, Quentin BENEDIC, Regis MICHEL, Jorge BOCANEGRA, Représentant CC2T (Stéphane Boeglin),

Habitants : 50

Déroulé



Le Maire rappelle le maintien des investissements réalisés. Il exprime le souhait de ne pas augmenter le taux d'imposition de la Ville. Les toulois constateront une augmentation d'impôt, à cause des bases de l'Etat qui vont augmenter, mais cela ne sera pas le fait de la commune.

CADRE DE VIE



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Voirie

ESSAI GIRATOIRE RUE VICTOR HUGO

Essai de création d'un pivot urbain

L'objectif est de fluidifier le trafic et d'améliorer le cadre de ville

Travaux réalisés par AXIMUM et la régie voirie le 13 juillet 2022 pour un montant de 10 000 € TTC. Maîtrise d'œuvre interne.



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Olivier Heyob présente cet investissement nécessaire après une phase de test très concluante. La transformation du quartier, avec la création du PEM de la Gare SNCF qui va encore accentuer le trafic sur la zone. Il rappelle le bon travail des services techniques sur cet investissement.

Le Maire présente le projet porté par la SNCF, la Région Grand Est et la CC2T pour requalifier l'espace de la gare. Les départs de bus seront facilités et le parking à proximité de l'établissement « Le Soleil d'or » sera fluidifié.

	DIVERSES INTERVENTIONS
	Surbaissés et siphonage d'avaioirs Travaux à réaliser suite à des réclamations: 11, rue Gouvion St Cyr, entrée de la place St Mansuy, pont RD400 entre Toul et Dommartin, rue des Traits la Ville, devant le bâtiment Chenier, rue Baron Louis, avenue Patton et rue Schuman Travaux réalisés en régie par le service voirie entre le 11 juillet et le 3 novembre 2022 pour un montant de 30 000 € dont 471 heures de main d'œuvre et 5 500 € de matériaux
	COUSSINS BERLINOIS EN ENROBÉ
	Remplacement et création Cours Raymond Poincaré, rue de l'Hôpital Militaire, rue de Gama, rue St Mansuy, Quai de la Glacière Travaux réalisés en régie par le service voirie entre le 25 août et le 8 septembre 2022 pour un montant de 20 000 € dont 314 heures de main d'œuvre et 3 500 € de matériaux

 **RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023**



Olivier Heyob présente les investissements de la Ville pour se conformer aux nouvelles normes, il souligne le très bon travail en interne avec la réalisation des coussins berlinois.

Question habitant : quel est le prix du giratoire de la Gare ?

Olivier Heyob : le giratoire et la voirie de cet aménagement jusqu'à L'Est Républicain coûtent 340K€, ils sont portés par la Ville. Nous intégrons du stationnement vélos, des forages à destination des bornes pour véhicules électriques mais tout cela sera porté par la CC2T et la Région Grand Est.

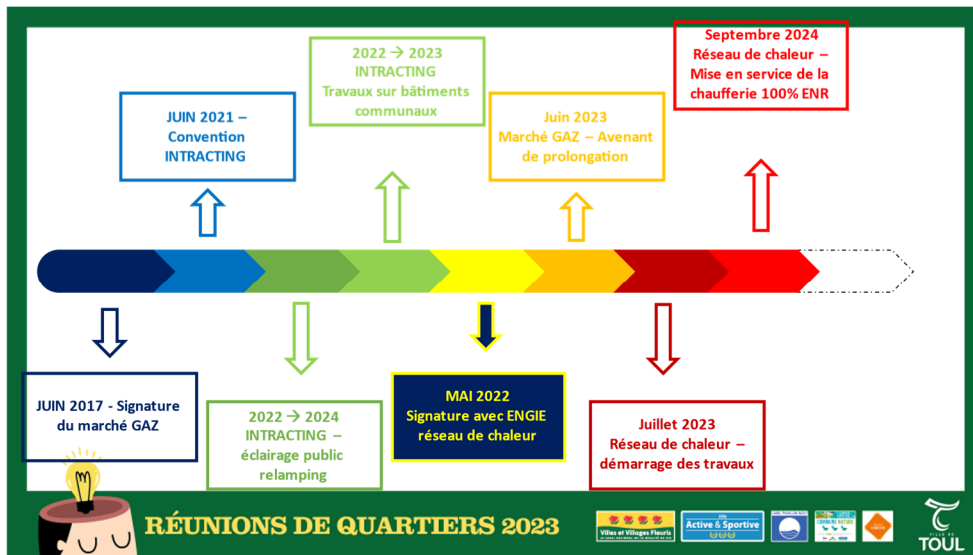
Jorge Bocanegra : le reste à charge pour la CC2T est entre 600-700K€

Aide Harmand : nous sommes bien aidés par le dispositif Action Cœur de Ville sur ce projet, donc le reste à charge est inférieur au coût total.

TRANSITION ECOLOGIQUE

 **RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023**





Olivier Heyob présente un engagement au long cours de la Ville pour diminuer la consommation énergétique, rester confortable pour les usagers mais plus responsable sur la consommation énergétique.

Réseau de chaleur

Projet phare du mandat, le réseau de chaleur répond à plusieurs impératifs :

- **Economique** : situé hors des prix de marché, il est un bouclier contre l'inflation des prix de l'énergie
- **Écologique** : 100% biomasse et équipé des dernières technologies, les rejets de la chaufferie seront contenus et inférieurs à un seul des dispositifs de remplacement
- **Répondre aux grandes infrastructures** : les sites des entreprises, les services publics, les infrastructures de la Ville sont autant d'opportunités pour faire vivre cet équipement



Des réunions dédiées à ce sujet seront proposées au fil d'évolution du projet ...

RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023

At the bottom, it includes logos for "Villes et Villages Fleuris", "Active & Sportive TOUL", "TOUL", and "TOUL" with a stylized 'T' logo.

Olivier Heyob présente les grands bénéficiaires du dispositif, notamment le centre de détention.

Question habitant : qu'en est-il pour les contrats électriques gaz de la ville ?

Olivier Heyob : pour l'électricité, nous sommes regroupés avec le Grand Nancy, selon l'adage « to big to fail » nous pouvons être plus compétitif, mais il est vrai que nous constatons une multiplication par trois du prix par rapport aux anciens contrats.

Energie

Dispositif Intracting : remplacement de l'éclairage public au profit de technologie LED

- Economie de 60 000€/an soit 22% du budget de l'éclairage public

Economies d'énergies :

- Mise en place d'un éclairage sur deux sur voirie pour maintenir confort sécurité mais responsabilité financière
- Baisse de l'intensité lumineuse au fur et à mesure de la nuit
- Optimisation de la température des bâtiments publics
- Projets d'installation de panneaux photovoltaïques
- Rénovation thermique des bâtiments publics, dans la mesure du possible






RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023










Olivier Heyob exprime l'importance d'Intracting et de l'extinction d'un éclairage sur deux pour les autres points qui n'ont pas encore pu adopter la technologie LED. Il rappelle la volonté du Maire de s'opposer à l'extinction totale de l'éclairage public pour des raisons de sécurité.

Mobilité

Avec la Communauté de Communes Terres Toulouses, la Ville de Toul participe à la mise en place d'un grand plan vélo !

- La circulation des cyclistes est prise en compte dans l'ensemble des aménagements urbains
- Implantation croissante d'arceaux et d'abris pour vélos





RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023









Jorge Bocanegra fait le lien entre les préconisations de mobilité active pour la santé des individus, telles que vantées par l'OMS et les engagements des collectivités pour répondre à ces objectifs de l'époque.

Stationnement

QUELQUES CHANGEMENTS...

Depuis le 1^{er} janvier 2023, plusieurs modifications ont été mises en œuvre pour améliorer le stationnement en ville de Toul. Ces changements ont pour objectif de faciliter le stationnement des habitants et des visiteurs, tout en favorisant la circulation et la sécurité des piétons.

À Toul, pour mieux gérer de vos déplacements et déplacements des gens, nous avons mis en œuvre plusieurs changements :

- Parking gratuit de nuit (de 22h à 05h) dans les zones de stationnement de nuit (ZSN) de la ville de Toul.
- Stationnement gratuit pour les personnes à mobilité réduite (PMR) dans les zones de stationnement de nuit (ZSN) de la ville de Toul.
- Stationnement gratuit pour les personnes à mobilité réduite (PMR) dans les zones de stationnement de nuit (ZSN) de la ville de Toul.

Mes changements en cours d'élaboration, la Ville de Toul vous tient au courant.

LES PARKINGS	
GRATUITS	PAVANTS
<ul style="list-style-type: none"> PG - Gare routière : 10 places PG - Bassin de la ville : 10 places PG - Hippodrome : 10 places PG - Hôtel de ville : 10 places PG - Champ de France : 10 places PG - Stade de France : 10 places PG - Hippodrome : 10 places 	<ul style="list-style-type: none"> P1 - PAVANT : 20 places P2 - PAVANT : 20 places P3 - PAVANT : 20 places P4 - PAVANT : 20 places P5 - PAVANT : 20 places P6 - PAVANT : 20 places P7 - PAVANT : 20 places P8 - PAVANT : 20 places P9 - PAVANT : 20 places P10 - PAVANT : 20 places

RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023

Sur le stationnement, Jorge Bocanegra rappelle le grand investissement du stationnement sur voirie et sa proportion gratuite pour les habitants et les visiteurs.

Végétalisation et fleurissement

- **Pied-de-façades** : depuis 2014, afin de recréer une continuité dans les trames vertes de la ville, la municipalité propose, aux habitants de végétaliser leur pied de murs. Action initialement menée en cœur de ville très minéral, elle est depuis 2022 ouverte à tous les quartiers. Au printemps 2023, la ville compte environ 900 m de pieds de façade.
- **800 arbres promis durant le mandat** : nous atteignons 1600 nouvelles plantations, en incluant les 1300 jeunes plants du boisement horticole site du City Stade de Gama.

RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023


Jorge Bocanegra présente la sensibilisation à l'environnement de la Ville de Toul et l'objectif atteint et même dépassé de planter 800 arbres durant le mandat. Le projet de GAMA va permettre de créer une forêt urbaine et d'apporter un espace plus esthétique et plus vertueux écologiquement.

Question habitante : vous avez prévu de végétaliser près de l'école Saint-Evre. Sur le principe, je suis favorable. Par contre, nous voyons que la localisation choisie va poser question en matière de fluidité de circulation. Le passage piéton est moins visible. Je suis interrogative sur le choix du site.


Jorge Bocanegra : nous allons voir le type d'essences à planter pour éviter que les plantes soient invasives et perturbent l'espace public.

Aide Harmand : ce projet est lauréat du budget participatif pour les 100 ans de l'Ecole Saint-Evre. C'est un projet des habitants et concerté avec les enseignants. Nous veillerons à éviter les essences invasives.

ACTION CŒUR DE VILLE



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Concession d'aménagement du centre-ville : la réhabilitation de la Porte de Metz



- Février – mars 23 : pose du parapluie (toiture provisoire)
- Automne 23: lancement des travaux de restauration clos/couvert
- 2024 : travaux intérieurs (5 logements)



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Le Maire présente la concession d'aménagement et les premiers travaux Porte de Metz.

COMMERCE



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



QUARTIER GOURMAND

- Le Quartier Gourmand baptisé le 20 octobre 2022 compte aujourd'hui plusieurs métiers de bouche : pâtissier-chocolatier, cave à vins, épicerie italienne, primeur, torréfacteur, restaurant, poissonnerie, fromagerie...



- Poissonnerie / Quartier Gourmand → Après la fromagerie en 2018, la Ville a apporté son concours pour le retour d'une poissonnerie au centre-ville. Le nouveau commerce répond à une offre locale et de proximité que les toulousains affectionnent.



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Le Maire présente l'évolution de l'offre commerciale et présente également la requalification de la rue de la République, la placette Béranger.

Matthieu Vergeot présente le Quartier Gourmand.

Le Fabrik de Tom
10 rue de Laffre de Touligny
Magasin de prêt à porter pour femmes, hommes, enfants et bébés. Robes, blouses, le temps des corsets, jolies, pantalons, robes, pull in, tenues chères, french dissonance, sport d'époque et pleins d'autres marques...

Fruit box
7 place du Couarail
Fruits et légumes de saison, épicerie et confiserie artisanale. Confection de panier garni pour tout événement. Livraison à domicile.

La Case du Coin
3 place du Couarail
Découvrez des végémeats, des boissons et des déshydratés, noix pain, magnifiquement bio ou biodynamiques pour l'apartir et vous faire plaisir, une sélection des produits du terroir vous attend.

Ass. p Ville Copacouba
1 place du Couarail (près de Saint-Germain)
Atelier de tournage sur bois utilisant les essences locales. Les réalisations se font devant le public. Créations, objets décoratifs et utilitaires, pour vous faire plaisir ou pour offrir.

D.Co By Coco
14 rue Cambetta
D.Co by coco met à l'honneur le savoir-faire Français : déco, cadeau, maison, bleu-bleu, espace enfant, papeterie... Autant d'idées cadeaux et objets originaux à découvrir, pour offrir ou se faire plaisir.

Le premier des Centre
4 rue de Laffre de Touligny
Monsieur BACHA vous attend pour vous conter l'origine de ces bons produits. Il vous propose la livraison à domicile et vous prépare des corbeilles selon vos envies.

Julie Donello
11 rue du Tracteur Chapeau
Retrouvez de très belles marques de lingerie : Simone Rivola, Aubade, Prima Donna, Fiorini... et même des sous-vêtements homme avec la marque Aubade.
Une belle boutique où vous serez accueilli avec le sourire, de la chaleur, de la bonne humeur !

Reahly
8 rue Lafayette
Reahly est un concept store pour chiens et chats situé dans la région. Vous pouvez retrouver des accessoires à la fois originaux, chics et cool : collants de créateurs français et internationaux, la petite « robe Reahly » nous lancez aussi coffee shop. www.reahly.com

Le Palais des 45
51 rue Saint-Marc
Mohamed ATT Elazi vous accueille dans un concept unique sur 150 m² : un espace lounge-bar et restaurant, un espace ateliers de cuisine et décoration et un espace épicerie orientale.

Beauty Succes
2 rue Thiers
Parfumerie et maquillage : retrouvez toutes les grandes marques de parfums et de soins. La responsable Mireille et son équipe vous accueillent dans une boutique lumineuse.

Le Marché des Couarail
3 place du Couarail
A emporter : Plateaux de fruits de mer, fruits exotiques, consommation de la Mer, Poissons, coquillages et crustacés. Décoration sur place : fleurs, plantes, lampoises, bougies...

Les savons d'Anna
8 rue Cambetta
Savons originaux et gourmands pour le plaisir des petits et grands. Fabrication artisanale Française, bio et végan.

RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023

Villes et Villages Fleuris | Active & Sportive | TOUL

SPORTS

RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023

Villes et Villages Fleuris | Active & Sportive | TOUL

Mustapha Adrayni présente la politique sportive de la Ville.

Terrains de tennis couverts

Le club de tennis bénéficie depuis septembre 2022 de 2 courts de tennis couverts pour que les 200 licenciés du club puissent pratiquer en toute saison.

Ces travaux ont aussi permis de redistribuer 20 créneaux dans les gymnases au profit des clubs sportifs de la ville.

RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023

Villes et Villages Fleuris | Active & Sportive | TOUL

Question habitante : où se situe le club de tennis ?

Mustapha Adrayni : en bas du pont de Dommartin, à proximité du stade municipal de Toul.

Réfection de la piste de la patinoire

- Une nouvelle piste sera installée dans les prochains mois à la patinoire



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



VIE FAMILIALE ET SOLIDARITE



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Réhabilitation crèche Roger Rollin

Début des travaux à l'été 2023 pour l'agrandissement de la section des moyens, avec la création d'une extension et des travaux d'isolation et de rénovation de la toiture. Un déménagement temporaire de section est à prévoir car les 4 semaines de fermeture estivale ne suffisent pas pour la réalisation de ces travaux de gros œuvre indispensables à la qualité d'accueil des enfants.



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Lucette Lalevée présente ce projet qui aura cours en 2023.

Réhabilitation résidence Picquot/Douzain

Le programme de réhabilitation des résidences autonomie du CCAS vise à améliorer le confort des seniors avec notamment la mise en conformité des salles d'eau, de l'électricité, l'isolation thermique, l'accessibilité, l'amélioration des cuisines équipées.



Ce programme devrait se terminer à la fin du 1^{er} semestre 2023. Ce sont plus 100 appartements adaptés aux seniors autonomes qui sont concernés.



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Marie Gueguen présente ces réhabilitations, en rappelant que les résidences Crosmarie et Picquot sont déjà achevées. Le point info seniors est aussi présenté.

SECURITE

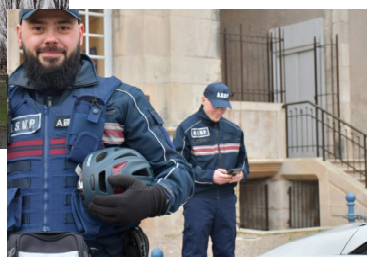
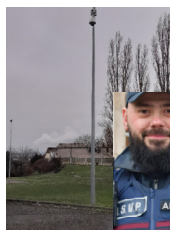


RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Pour votre confort et votre bien-être au quotidien

- Intervention auprès du Ministère de l'Intérieur pour le renforcement des effectifs de la Police Nationale + poursuite du déploiement de la vidéo-protection
- Investissement sur des moyens humains d'adultes-relais pour l'accompagnement au quotidien
- Aménagement routiers + achat d'un nouveau radar de contrôle de vitesse à destination de la Police Municipale



RÉUNIONS DE QUARTIERS 2023



Lionel Rivet rappelle les objectifs de sécurité vantés durant la campagne de 2020. Il évoque que le renfort des effectifs du commissariat a été obtenu, seul un poste est aujourd'hui manquant. Le fonctionnement des patrouilles sur 12h permet d'augmenter la présence sur le terrain. La vidéoprotection est contextualisée comme un outil de travail.

Lionel invite à se saisir des questions écrites pour les données précises sur la sécurité.

Question habitante : le long des Promenades, en allant vers Saint-Evre, je trouve que les véhicules roulent vite, vers Cora ou vers le quartier résidentiel. Les personnes âgées ont du mal à traverser. Pouvez-vous faire quelque chose ? Je souhaite signaler aussi les mobylettes qui font des rodéos.

Lionel Rivet : pour les zones à vitesse excessive, nous avons identifié ces tronçons. Connus des forces de Police, il y aura des contrôles.

Relance habitante : Peut-on passer en zone 30 ?

Lionel Rivet : c'est une route départementale, nous ne sommes pas souverains. L'ensemble du centre-ville est en zone 30. Une réflexion est possible en l'associant au plan vélo.

Question habitant : nous habitons Avenue Foch depuis 4 ans, c'est une ligne droite dangereuse où les accélérations sont importantes. Les voitures en stationnement subissent des dommages. Vous avez installé un radar, est-ce que ça signifie qu'il y a un projet sur l'axe ? Quid des piétons ?

Lionel Rivet : je ne peux répondre précisément ce soir, mais c'est un axe que je connais. Nous prenons en compte votre besoin.

Alde Harmand : quand nous ne sommes pas souverains, l'intervention est difficile, de nombreux aménagements sont même formellement interdits. La problématique Foch est qu'à la création de l'Avenue au début du siècle, l'automobile n'existait pas ou peu. Aujourd'hui, il faut composer avec le grand nombre de véhicules par foyer obligeant le stationnement sur la voirie. Les contrôles de police seront renforcés.

Question habitante : la présence du Festy Park ne peut pas servir d'argument pour baisser la vitesse ?

Alde Harmand : le problème n'est pas la vitesse autorisée, ce sont les délits.

Jorge Bocanegra : quand la limite est à 30km/h, le contrevenant est responsable en cas d'excès de vitesse. La Ville est responsable d'aménager en conséquence la voirie. C'est compréhensible au centre-ville exigü.

Alde Harmand : Par ailleurs, le Festy Park sera déplacé.

Question habitant : Merci pour cette réunion, c'est important. J'ai une question transverse : je voudrais évoquer le bar à bière rue Victor Hugo. Ouvert en décembre dernier, il ferme à 2h du matin et c'est un cauchemar pour les riverains, pourtant en hiver. On craint pour l'été. Le crépi de mon mur a été retiré. Par ailleurs, les containers sont laids.

Alde Harmand : Je vous remercie de votre intervention. Je regrette de ne pas l'avoir appris avant : concernant le crépi, les débris, les nuisances, aucune plainte n'a été déposée jusqu'alors. Sur l'esthétique, ce sont les ABF qui décident. La dégradation du mur est inadmissible mais c'est de privé à privé. Enfin, le débit de boissons n'est pas intégré dans le lotissement, son siège social est Avenue Victor Hugo. Je n'ai pas le droit de m'opposer à son ouverture. Je veux bien rencontrer la propriétaire.

Relance habitant : la Police Nationale a été averti, nous avons déposé plainte et un accident a eu lieu sur le parking.

Alde Harmand : si besoin, nous prendrons un arrêté plus restrictif sachant qu'un arrêté est pris pour l'ensemble de la Ville.

Question habitante : Dans la nuit du 3 au 4 mars, chemin des écureuils. Mon voisin a constaté la présence d'un individu qui a dégradé avec ses excréments la voirie et les bâtiments. C'est insupportable.

Question habitant : J'entends beaucoup de projets positifs. Je suis cycliste. J'habite à Gama. Je suis heureux du plan vélo. Qu'est-il prévu pour aller de Gama au centre-ville en sécurité à vélo ?

Jorge Bocanegra : la CC2T a voté en décembre 2022 un schéma de déplacement vélo. Sur chaque commune, le Maire a l'autorité sur la voirie. Nous avons l'obligation de faire ses schémas. Nous allons collaborer avec les communes. Une priorité avec Ecrouves et Dommartin est la sécurisation structurant de la RD400. Nous pourrions partir de la Métropole du Grand Nancy jusqu'à Toul. Par ailleurs, la Ville réalise son plan vélo et l'objectif est de créer des axes structurants sur l'ensemble de la Ville. Le centre-ville, vous l'avez vu, est déjà bien comblé avec une signalétique correspondante. Nous nous donnons 10 ans pour mailler l'ensemble du territoire intercommunal, ce qui représente un investissement de 15M€.

Alde Harmand : Laissez vos coordonnées pour qu'on vous communique les interventions progressives sur ce point.

Question habitant : je vis Avenue Jean Jaurès. Pourrais-je avoir des renseignements sur le terrain Cora ?

Alde Harmand : à ce stade non car aucun projet prédéfini n'est déposé. Il n'y a qu'une intention. Une enquête publique sera menée et aucune règle ne sera écartée.

Question habitant : Sur la mobilité, avec l'arrêt des moteurs thermiques, nous aurons plus de véhicules électriques. Pour ceux qui ne peuvent avoir des bornes à domicile, avez-vous commencé à apporter de l'aide pour les habitants ?

Jorge Bocanegra : nous avons un schéma de déploiement à l'échelle départementale. Nous prévoyons 509 points sur les 40 communes de la CC2T.

Olivier Heyob : sur tous les ouvrages, parking Poincaré puis celui du Champ-de-Foire, les sorties pour véhicules électriques seront installées.

Question habitant : Je suis membre du collectif pour la qualité de l'air. Comme évoqué à la réunion d'information, nous avons alerté la municipalité sur les rejets atmosphériques. Nous imaginons 10 000 T de bois brûlés, soit 3 à 4 camions de bois par jour en hiver. Nous avons échangé avec les élus l'hiver dernier, en présence d'un médecin. Nous nous rencontrons fin mars pour évoquer ces problématiques. Nous restons force de proposition de la technologie géothermique. Nous sommes vigilants aux rejets de particules fines vers les enfants.

Qu'avez-vous prévu pour lutter contre les îlots de chaleur face au réchauffement climatique ?

Alde Harmand : je tiens à rappeler qu'il y a eu une réunion publique à ce sujet et je ne voudrais pas que la réunion de quartier devienne un prétexte pour discuter de ce seul sujet.

Olivier Heyob : Pour les rénovations, nous avons un plan sur les bâtiments communaux avec 1M€ investis cette année. Nous n'avons pas attendu ni le Covid ni l'augmentation du coût énergétique pour travailler sur nos documents. Mais 120 bâtiments réclament un lissage pluriannuel.

On ne peut se raccorder au réseau de chaleur sans prendre en compte l'isolation. Chaque acteur doit faire un diagnostic et nous ne raccorderons que la puissance nécessaire au client. Par exemple, le centre hospitalier a fait de gros travaux d'extension et dans son projet d'établissement, l'amélioration énergétique est prioritaire. La chaufferie remplacée sera véritablement plus écologique.

Le raccordement de la prison de Toul va supprimer 23 chaudières gaz et une chaudière fioul.

Nous avons connu 3 pics de pollution la semaine dernière. Nous agissons en conséquence.

Concernant l'usage du bois : j'ai suivi la chaufferie d'Ecrouves, à côté d'Ovive. Le bois provient à proximité pour éviter de provoquer des convois de poids lourds pour acheminer la matière première. Le bassin forestier du secteur travaille à la création d'un syndicat forestier suffisant pour tenir ces objectifs.

Question habitant : j'ai vu la possibilité d'emprunter le sens interdit à vélo. Certains axes, surtout au centre historique, sont dangereux. Second sujet : le problème des trottinettes électriques qui utilisent les trottoirs.

Jorge Bocanegra : je vous connais et je vous consulte pour nos aménagements vélos.

L'autorisation d'emprunter les contre sens dans les zones inférieures ou égales à 30km/h. Nous avons mis la signalétique pour se conformer à une règle nationale. Nous faisons le pari de l'intelligence collective et de l'évolution des mentalités. Nous suscitons une conscience nouvelle sur le partage de l'espace public.

Alde Harmand : ce n'est pas parce que c'est permis que c'est obligatoire, si individuellement vous trouvez cette possibilité dangereuse.

Question habitant : je pense que le vélo est l'avenir du centre-ville. Ce serait bien de ne pas s'arrêter à la réglementation mais la signalétique est importante. Les premiers panneaux permettent de faire respecter le droit du cycliste. Une communication plus importante est-elle possible ?

Jorge Bocanegra : nous allons amplifier avec le marquage au sol.

Le Maire coupe le diaporama à 22h05.

Il présente les événements culturels en évoquant la non reconduction du son&lumière.

Olivier Heyob : je vous rappelle la brocante Saint-Evre qui fait son grand retour le 28 mai prochain. Nous avons besoin de vous, bénévoles et exposants.

Le Maire évoque le salon de la petite enfance dès ce week-end, et présente le 30^{ème} anniversaire de la Médiathèque de Toul avec appel à participation citoyenne pour sa dénomination.

Retour sur la clôture des 800 ans de la Cathédrale avec les fêtes de la Saint-Nicolas et le Maire prend l'engagement de maintenir la splendeur de cette manifestation.

Question habitant : où aura lieu la fête foraine ?

Alde Harmand : Le champ-de-foire ne sera plus utilisable. En concertation avec les forains, nous avons défini un lieu d'implantation temporaire pour le moment, à pérenniser ensuite : le JDM n'étant plus présent sur Aristide Briand mais du côté du pont de Dommartin, les forains pourront prendre place sur cet axe. Si l'opération est fructueuse, nous organiserons les fêtes à cet endroit.

* * *

- **Question écrite 1** : habitante de la rue Bicquille → Suite aux travaux dans les Promenades, la réfection de la petite partie du chemin vers la Porte de France est-elle prévue, le sol est en très mauvais état.

. **Réponse 1** : les services se rendront sur place pour constater et formuler des propositions

- **Question écrite 2** : habitants de la rue du Cdt Chaudron → Problème du pylône électrique au bout de la rue qui n'est toujours pas résolu. Un camion l'a percuté il y a presque 2 ans. La boîte n'est pas fixée et se meut au gré du vent, les fils pendent lamentablement. Quand le souci sera-t-il résolu ?

. **Réponse 2**: les services se rendront sur place pour constater et identifier qui doit agir, puis inviter le gestionnaire concerné à résoudre le problème

- **Question écrite 3** : habitante de l'Abbaye St Evre → quid de la requalification de la place St Evre ? Quid du problème du réseau d'eau & de la prolifération des rats ? Problème aussi du bon entretien des avaloirs.

. **Réponse 3** : un partage de compétences entre la Ville et la CC2T sur les problématiques soulevées. Les services seront saisis au vu de cela pour traitement.

- **Question écrite 4** : habitante de la rue Bicquille → suggestion pour récompense de bénévoles : les personnes œuvrant pour maintenir l'ouverture et le fonctionnement de l'Arche Toulaise.

. **Réponse 4** : c'est bien noté, vous serez recontacté pour communiquer les noms des personnes visées

- **Question écrite 5** : habitant de l'Avenue Victor Hugo → nuisances induites par le bar à bières au 21 ave V. hugo

. **Réponse 5** : sujet traité lors du débat public, voir le présent compte rendu

- **Question écrite 6** : habitant de la rue Balland → j'aurais bien voulu être informé dudit parking car l'accès oblige le passage devant chez moi sur une partie de voie commune. Mais combien de passages et à des heures tardives. Merci.

. **Réponse 6** : les services se rendront sur place pour analyser la situation

- **Question écrite 7** : habitant de la rue Edison Royaumeix → problème des convois exceptionnels Ave Foch, Pinteville, trouver un autre circuit pour les convois agricoles. Comment faire cohabiter vélos et circulation ?

. **Réponse 7** : *Les services tenteront d'identifier un itinéraire alternatif. La cohabitation des vélos et des autres moyens de locomotion a été traitée lors du débat public, voir le présent compte rendu.*

- **Question écrite 8** : habitante de la rue du Maréchal Foch → Est-ce que la pose de ralentisseur de l'avenue Foch serait possible ?

. **Réponse 8** : *question traitée lors du débat public, voir le présent compte rendu*

- **Question écrite 9** : habitant de la rue Simone de Beauvoir → Pouvoir aller en vélo du quartier Gama vers le centre-ville de Toul sur une voie sécurisée

. **Réponse 9** : *sujet traité au moment des échanges avec le public, voir le présent compte rendu*

- **Question écrite 10** : habitant de l'avenue Jean Jaurès → projet de construction terrain CORA

. **Réponse 10** : *sujet abordé lors du débat public, voir le présent compte rendu*

- **Question écrite 11** : habitante de la rue des Prés d'agneaux → la circulation sur la voie rapide ne cesse de croître et par là même les nuisances sonores la nuit. Y-a-t-il des aménagements prévus telles des barrières anti-bruit sur l'autoroute ? J'imagine que ce n'est pas du ressort de la Ville mais pouvez-vous appuyer un tel projet ?

. **Réponse 11** : *la demande sera transmise au gestionnaire compétent*

- **Question écrite 12** : habitant Ave du Maréchal Foch → vitesse + stationnement Ave Foch

. **Réponse 12** : *sujet traité lors du débat public, voir le présent compte rendu*

- **Question écrite 13** : habitante Ave Foch → pour améliorer la sécurité du passage piétons boulevard de Pinteville / avenue Foch, peut-on supprimer la charmille qui gêne la visibilité des voitures venant de Cora. Quid du compost ?

. **Réponse 13** : *les services seront saisis pour se rendre sur place afin d'identifier les solutions envisageables et recontacteront l'habitante sur le sujet relatif au compost.*

- **Question écrite 14** : habitant rue du Lieutenant Boncourt → est-ce que vous pensez diminuer le passage des plus de 20T, semi-remorque de plus en plus fréquent sur le périphérique de la Ville ?

. **Réponse 14** : *la question de la propriété se pose, la Ville ne peut pas agir hors son domaine*